

Pagado por Julio	\$	37.493 1
(idem Agosto	"	42 522 1

[illegible]

Compañía Consolidada y ferrocarriles—Retraso

de la Tesorería de Aduanas al Banco de L			
y Río de la Plata para el servicio de Inter			
rendido para el 31: Último te			
rendido Mayo 1.º de 1897	\$	61.32	
segado por Febrero	\$	230.30	
Total	\$	334.62	
4 correspondiente al día	\$	20.25	
5	\$	2.58	
6	\$	9.04	
7	\$	12.28	
8	\$	7.81	
9	\$	7.52	
10	\$	8.53	
11	\$	17.71	
12	\$	10.31	
13	\$	18.17	
14	\$	18.17	
15	\$	18.17	
16	\$	20.90	
17	\$	7.21	
18	\$	9.21	
19	\$	17.52	
20	\$	15.46	
21	\$	15.46	
22	\$	15.46	
23	\$	15.46	
24	\$	15.46	
25	\$	15.46	
26	\$	15.46	
27	\$	15.46	
28	\$	15.46	
29	\$	15.46	
30	\$	15.46	
31	\$	15.46	

24	2	2	2	10.500
25	2	2	2	12.975
26	2	2	2	16.718
27	2	2	2	16.632
29	2	2	2	13.011

Total. . . . \$ 967.350
 May desamunada la Bolsa.
 La Denda Consolidada declinó 10 centésimos.
 Las acciones del Banco Hipotecario mejoraron
 centésimos.
 En Certificados de Fianco se operó a 70 y 75.
 En Londres la Denda Consolidada ha declinado
 1 1/4% cotizándose a 38.
 Días La Prensa de Buenos Aires:
 Por iniciativa de la Cámara de Comercio
 ministro de Hacienda ha autorizado el framen-
 to de la República del Uruguay.
 La administración de Buenos Aires ha habilitado
 depósito fiscal un departamento de mercados
 ó un local que juzgara conveniente
 almacenar los frutos de esa procedencia.
 Estas franquicias podrían dar por resulto
 el comercio de la República del Uruguay
 por parte de los frutos de la República del
 Uruguay con ventosas para las dos na-

De Paysandu—G. Hoffmann.
De Fray Bentos—Oecilia Martinez.
De Mercedes—Ciriaco Padillas, Juan
los Vicente Muelas (1841). M. J. X.

De Fray Benito—Pedro Rodríguez, Carlos
Terra, José Ferreira.
De Buenos Aires—F. Decchi, Alberto
José Lapetra, Jorge Prins, E. Doroteo, D. I.
López, Pedro Delucca y familia, Santos Rodríguez,
Carmelo Lemas, Antonio Valdi, Pedro Segura.
—Resumen: 32 de 1.ª clase y 13 de 2.ª.
Total: 45 pasajeros.
—En el vapor argentino "Centenario"
partieron:
De la Armación—José D. Espinoza, A.
Salmon, Tomás Salmon, José A. Villara.
De Buenos Aires: Buenaventura Vera
Calonge, D. Cosgato, Justo Lorenzo, Furio
Lorenzini.
—Resumen: 4 de 1.ª clase y 5 de 2.ª id.
Total: 9 pasajeros.
—En el vapor nacional "Yaguán":
De Buenos Aires—Enrique Deza, Juan
Deza, Bartolo Brunetti, Manuel Bevilacqua.

de M. Rodríguez, Américo Bassani, V.
Laury, María C. de Badia, María M. Ber-
dos menores, Sofía Giró, Pablo Quintín, F.

[illegible]

Salto y escalas, vapor nacional Monroa III, remolcador y catamarán. A P.

Beccos Aires, vapor nacional Fénix, con los mejores y más a general a Christopher.
Buenos Aires, vapor italiano *Milano*, en frutes del país en tránsito, a Christopher.
Hnos.

Vapores en viaje

"Sirio", vapor italiano en viaje del 3.
Plata para Génova y casales, pasó de a
por las Palmas el 37 del corriente.

"Estrella", vapor inglés, salió de

